



طراحی راهکار عملیاتی حمل و نقل و دسترسی ها

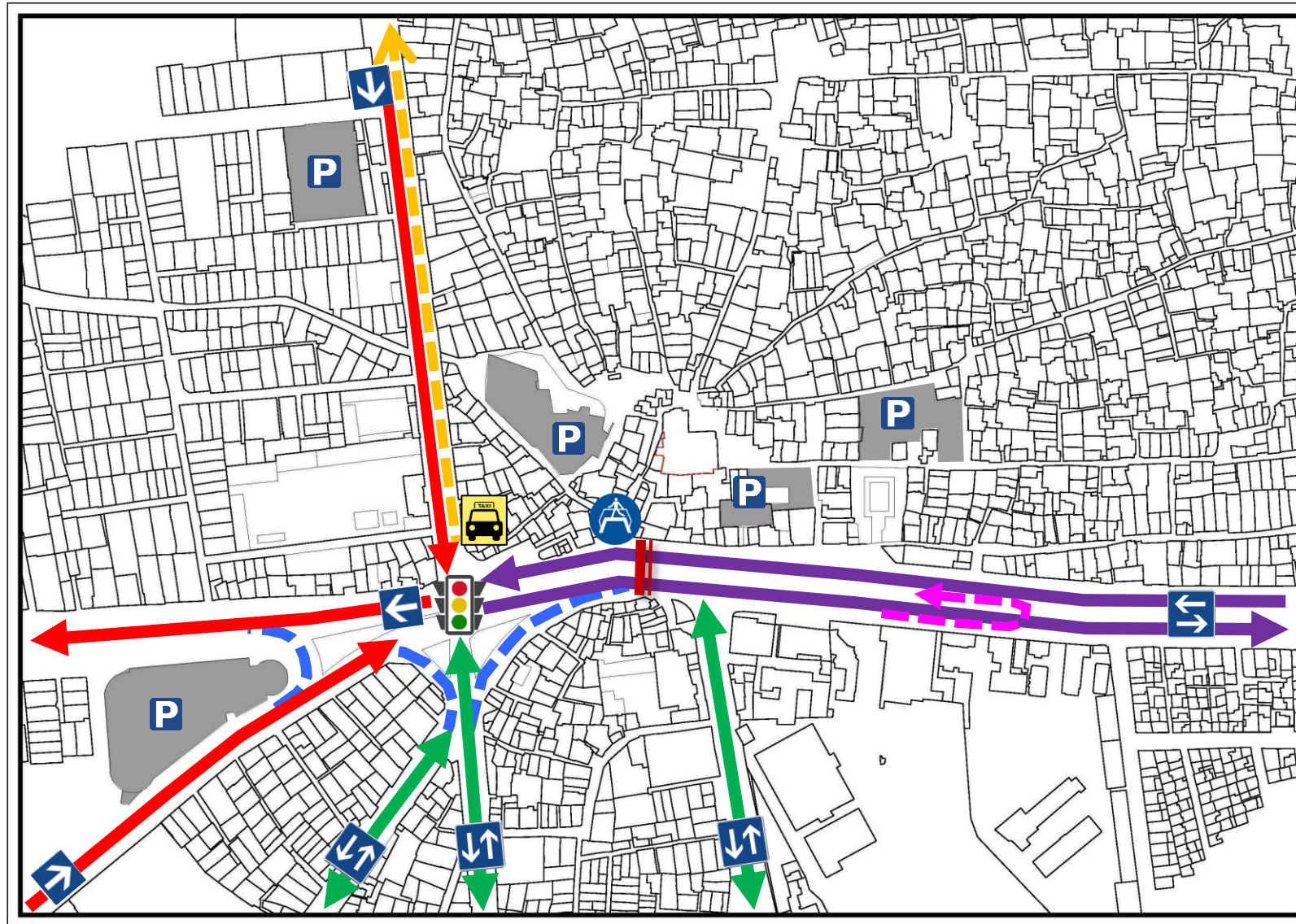




شبکه دسترسی (طرح و عملیات حمل و نقل و دسترسی ها)

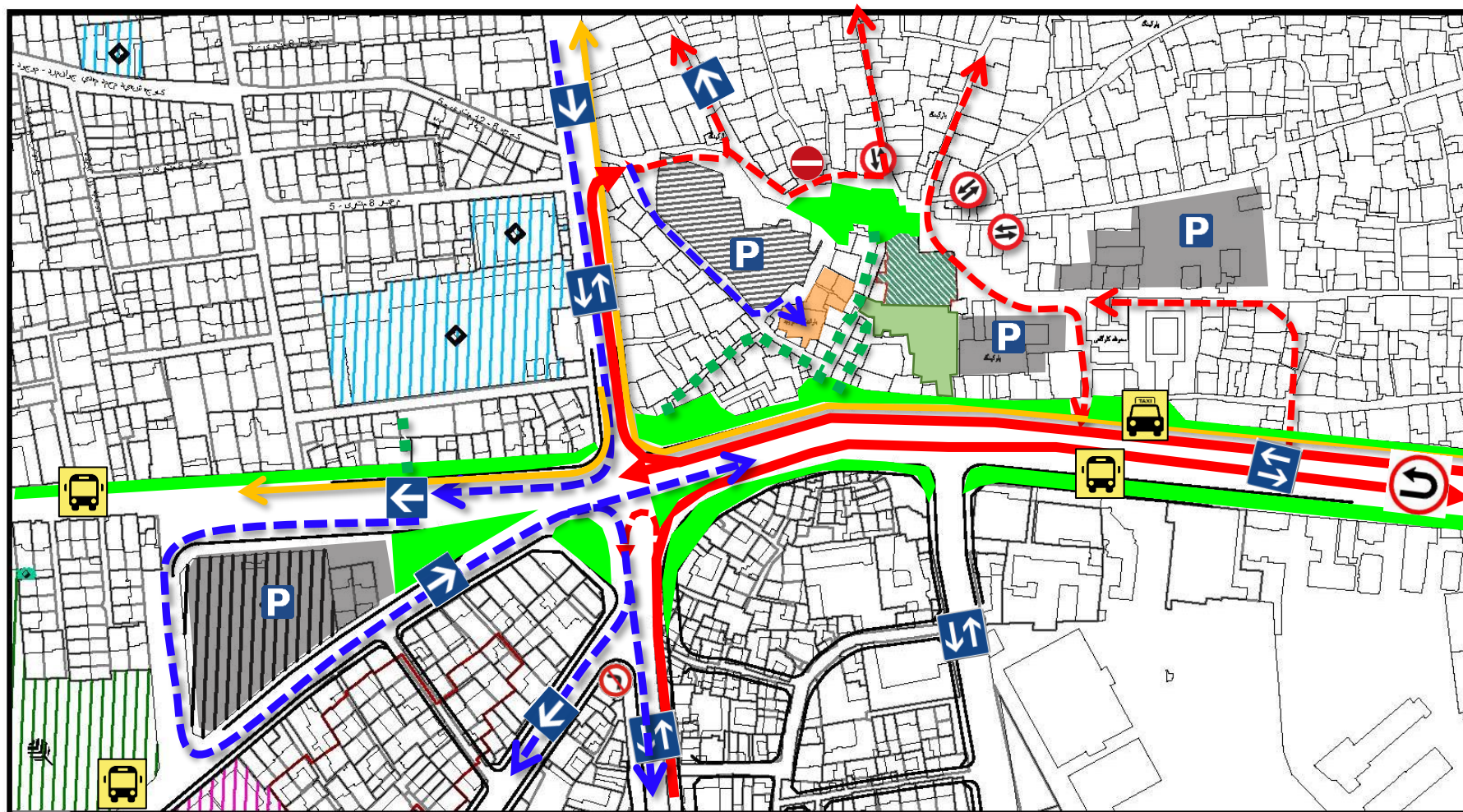


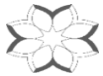
نقشه ترافیکی وضع موجود



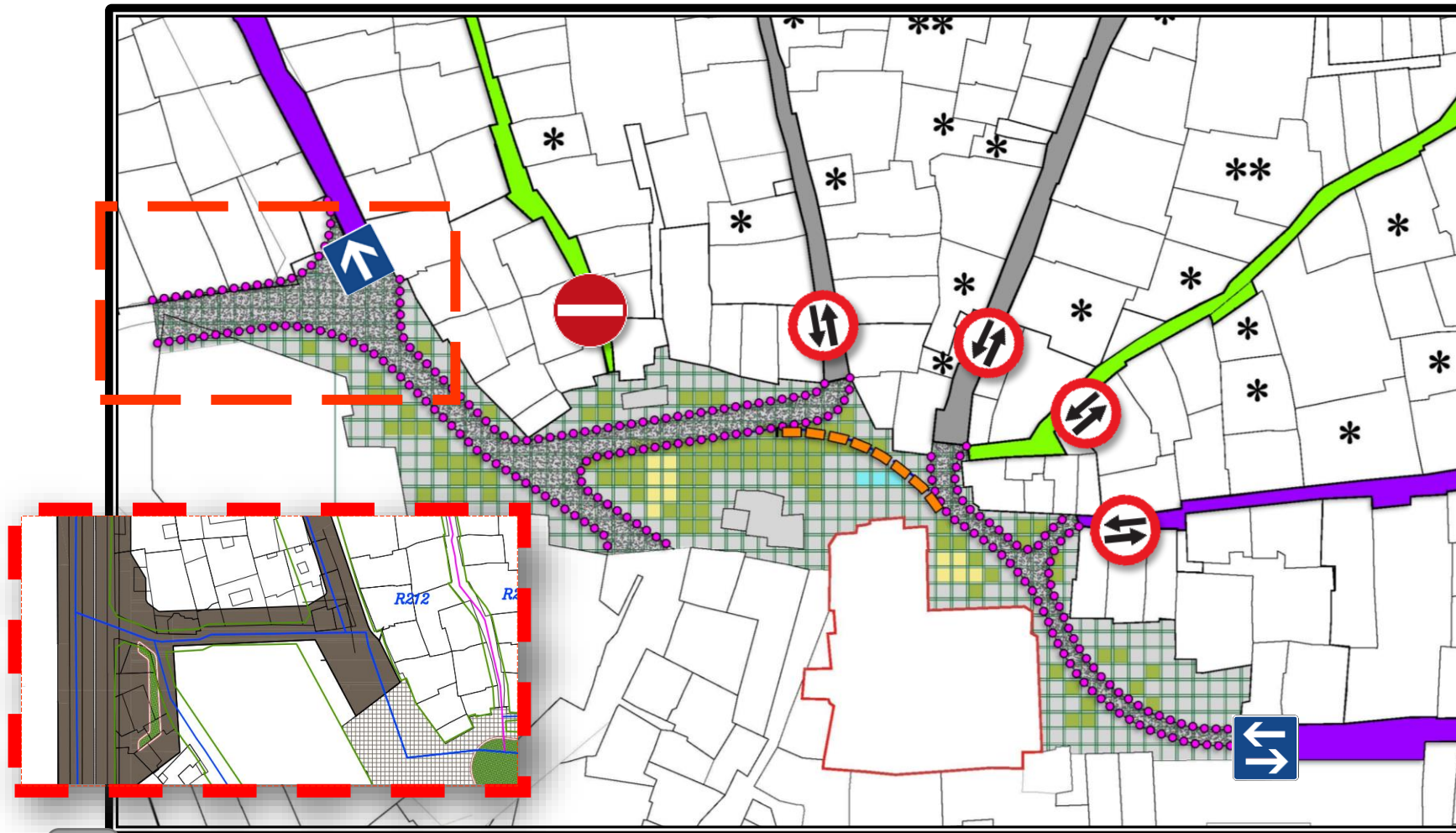


نقشه ترافیکی پیشنهادی





دسترسی های متصل به شمال حرم و سواره:



امکان اتصال اضطراری سواره کنترل شده



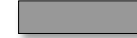
سواره کنترل شده با تسلط پیاده



محورهای کاملا پیاده (با توجه به وضع موجود)



محورهای سواره و پیاده (با حفظ وضع موجود)



محور نیازمند تسهیل دسترسی





طرح ترافیکی پیشنهادی (قبل از تعریض معابر)

بر اساس مطالعات و برداشت اطلاعات ترافیکی، پیشنهاد های مربوطه به شرح زیر است:

- روانسازی تقاطع سیبویه و قآنی بدون چراغ راهنما و تعریف خط ویژه در ضلع شمالی بلوار سیبویه جهت حذف بارانداز و پارک خیابانی
- نظارت هوشمند و مکانیزه
- احیای بارانداز و تقویت دسترسی معبر ذغالی ها و گذر بهار
- حفظ کلیه کوچه های بافت موجود ضمن تردد کنترل شده سواره در میدان شمالی حرم

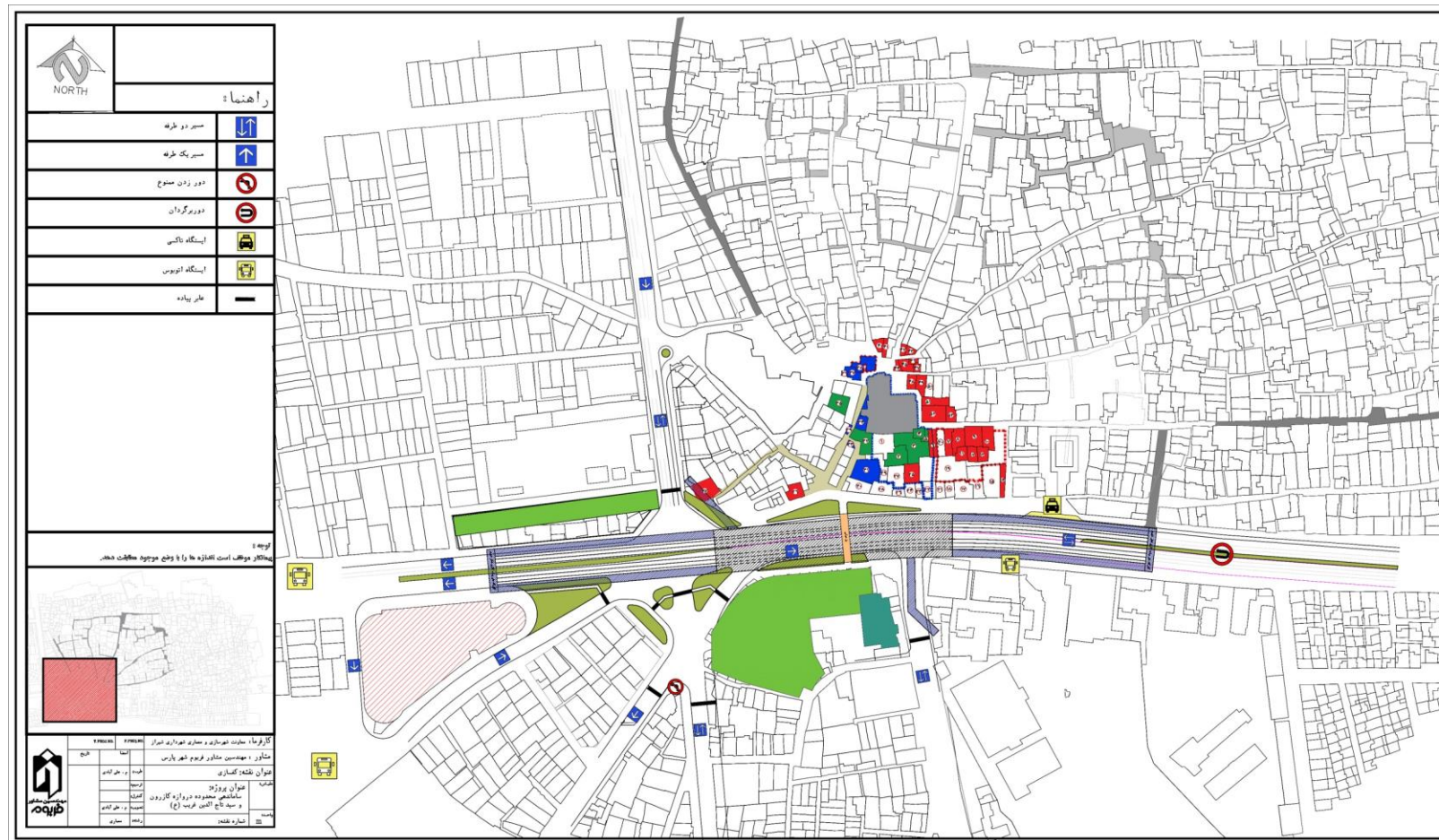
توجه: اتصال عبوری سواره از کوچه هفت دریا به معبر ذغالی ها قطع شده و از طریق محور قآنی به ذغالی دسترسی خواهد بود.

موارد عملیاتی - قبل از تعریض

1. انسداد بلوار سیبویه از سمت شمال به جنوب و بالعکس انجام میگردد. (حذف چراغ راهنمایی)
2. به دلیل اهمیت جابه‌جایی تردد از سمت شرق به غرب و بالعکس و حجم بالای آنها پیوستگی گذر عبوری در این طرح از سمت شرق به غرب رخ می دهد.
3. خط ویژه حمل و نقل عمومی در ضلع شمالی بلوار تعریف شده است.
4. با توجه به انسداد تقاطع، مسیر جایگزین با سطح مقطع مناسب انتخاب شده است.
5. جهت کنترل عدم توقف های بی دلیل و ترافیک‌زا در مسیر جایگزین، پیشنهاد نصب دوربین های نظارتی داده می شود.
6. جهت دسترسی به کوچه ذغالی ها یک مسیر ویژه رو به شمال در خیابان قآنی شمالی تعبیه شده است.
7. جهت انجام باراندازی و پارک خودرو در کل محدوده طرح پارکینگ های جایگزین پیشنهاد گردیده است.
8. در طرح پیشنهادی سطح مقطع بلوار سیبویه کاهش پیدا نکرده و جهت تردد خودرو سه لاین عبوری تعبیه شده است.
9. رفوژ میانی بولوار در نزدیکی تقاطع به دلیل اصلاح خطوط عبوری و قوس غیر استاندارد نیاز به اصلاح دارد.
10. خیابان شمس به سمت جنوب یک طرفه می گردد.

(نقشه مربوطه)







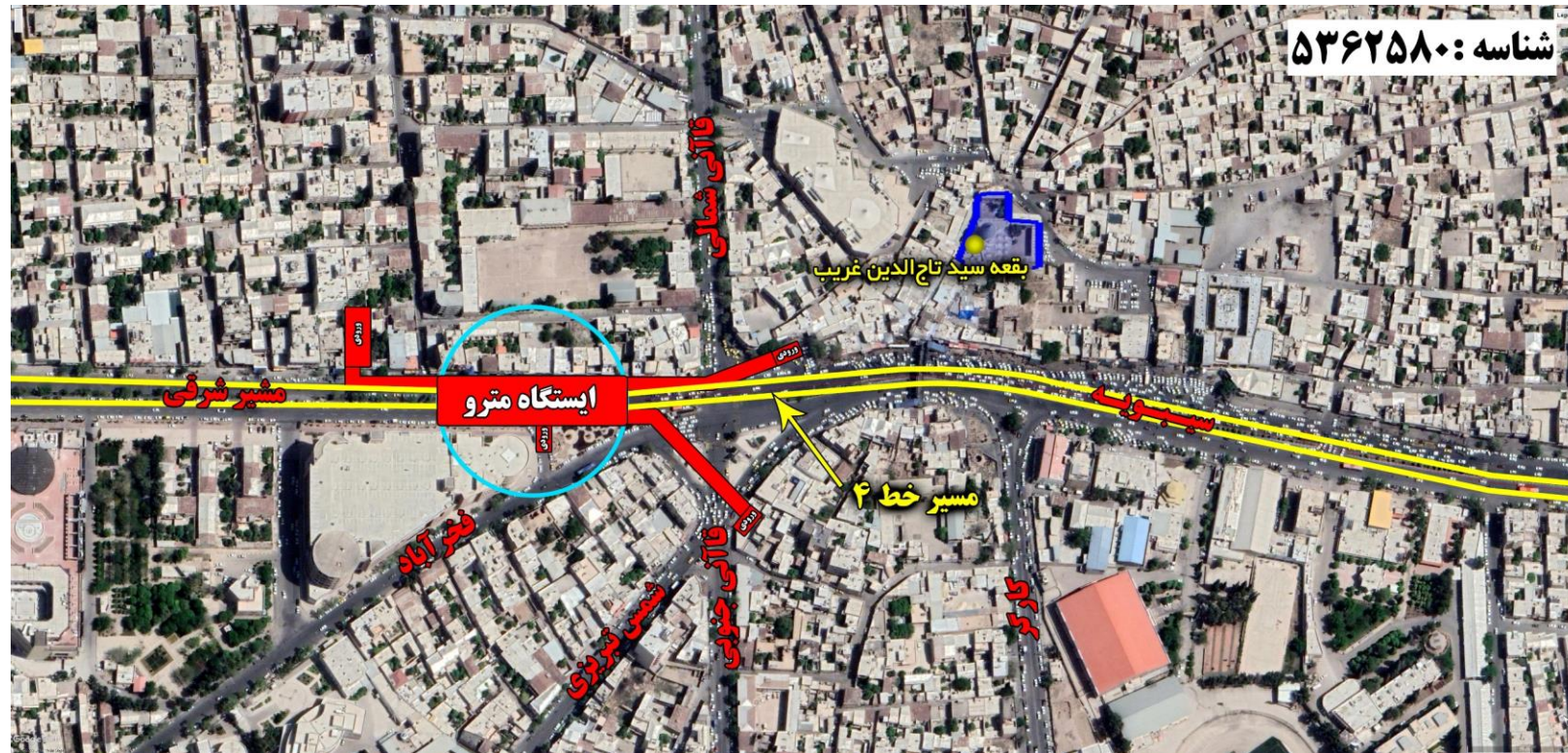
مترو (طرح و عملیات حمل و نقل و دسترسی ها)





جانمایی خط ۴ مترو شیراز / ایستگاه دروازه کازرون (استعلام از سازمان قطار شهری)

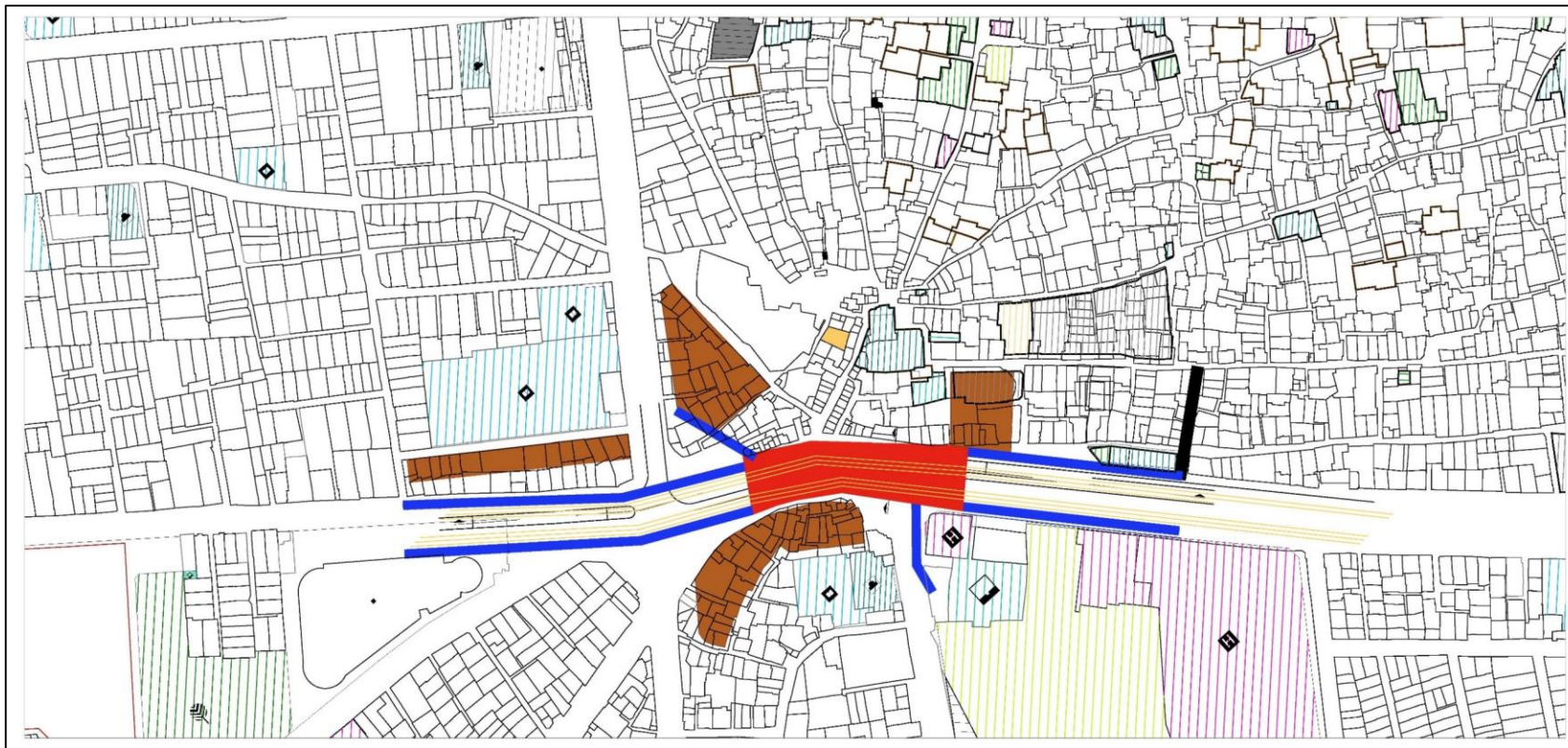
باتوجه به استعلام گرفته شده از سازمان قطار شهری شهر شیراز، خط ۴ مترو شیراز از خیابان مشیر شرقی و بلوار سیبویه عبور می کند. سه ورودی پیاده برای این ایستگاه در نظر گرفته شده است که در ابتدای خیابان های قآنی شمالی، قآنی جنوبی و در مقابل مرکز تجاری فخر آباد در خیابان مشیر شرقی قرار گرفته است.



شکل ۷۰- نقشه خطوط مترو شیراز (سازمان قطار شهری شیراز)



محل پیشنهادی ایستگاه مترو جهت ساماندهی کالبدی - فعالیتی / گزینه پیشنهادی ۴



- گالری
- ایستگاه مترو
- بسته های سرمایه گذاری پیشنهادی





محل پیشنهادی ایستگاه مترو جهت ساماندهی کالبدی - فعالیتی / گزینه پیشنهادی ۴

پیشنهاد تعمیر گالری های عبور پیاده ایستگاه مترو و تملک و تعریف پروژه سرمایه گذاری مجتمع ایستگاهی با رویکرد گردشگری در ۶ طبقه

